文章编号:1671-4598(2016)06-0244-04 DOI:10.16526/j.cnki.11-4762/tp.2016.06.067 中图分类号:V412.41

文献标识码:A

基于运动学方法的小卫星串行编队模型误差研究

赵征宇1、蔡远文2、刘高强1、姚静波2、王 A) 1

(1. 装备学院 研究生管理大队,北京 101416; 2. 装备学院 航天装备系,北京 101416)

摘要:针对小卫星串行编队构型设计,采用运动学方法建立串行编队相对运动数学模型。考虑偏心率等于零与不等于零时的两种情 形,分别对所构建的运动学模型进行分析;采用 MATLAB 对相对运动学模型中包含的参考卫星半长轴与初始平近点角差进行仿真,将 运动学模型计算结果与精确模型计算结果进行对比分析,得出初始平近点角差对编队模型误差的影响相对更大,为后续小卫星编队综合 构形设计奠定基础。

关键词:小卫星;串行编队;运动学方法;距离误差;误差比值

Research on Model Error of Small Satellite Serial Formation Based on Kinematic Method

Zhao Zhengyu¹, Cai Yuanwen², Liu Gaoqiang¹, Yao Jingbo², Wang Gang¹

(1. Department of Graduate Management, Equipment Academy, Beijing 101416, China;

2. Department of Space Equipment, Equipment Academy, Beijing 101416, China)

Abstract; In aiming to design the configuration of small satellite serial formation, the relative motion model is built based on kinematic method. Considering the two cases that eccentricity is equal to zero and not, two kinematic models were analysed respectively. The semimajor axis and initial mean anomaly difference of reference satellite in relative motion model are simulated based on Matlab software, and the calculation results of kinematic model and accurate model are compared. The result show that the initial mean anomaly difference has larger influence on the model error of the formation, which is useful for the subsequent comprehensive configuration design of small satellite formation.

Keywords: small satellite; serial formation; kinematic method; range error; error ratio

0 引言

现代小卫星技术不断创新发展,不但有效弥补了传统大卫 星的不足,还在卫星应用方面推陈出新,使得星座与编队的发 展前景不断开阔[1]。卫星编队技术在国外发展的相对较早,已 经进入探索应用阶段,例如"重力和气候实验卫星"(GRACE -1/2),目的在于获取高精度和高空间分辨率的静态以及时变 重力场,于 2002 年 3 月 17 日发射升空。国内大都还处在理论 研究阶段,也进行了相关技术的探索试验。

基础编队构形是编队构形中形式简单,容易理解与实现的 构形,充分了解掌握基础构形,有利于进行复杂的编队构形设 计。其中,串行编队基础构形是编队基础构形中最简单的基础 构形。下面应用运动学方法对其进行建模分析,与精确模型进 行比较,确定轨道根数对模型误差的影响[2]。

运动学方法建模 1

运动学方法是基于空间几何关系利用参考卫星与伴随卫星 的轨道根数差或相对轨道根数在参考卫星坐标系中描述相对运 动的方法^[3]。采用轨道根数作为描述参数分析相对运动,能够 在一定程度上克服相对运动的线性化动力学方程对问题背景的

收稿日期:2016-01-06; 修回日期:2016-01-27。

作者简介:赵征宇(1990-),男,浙江金华人,硕士研究生,主要从事 卫星编队技术方向的研究。

约束,可以在更广泛的条件下分析相对运动。此外,采用轨道 根数描述相对运动便于编队构形的设计与控制。

本节基于相对运动运动学方法的优势,应用运动学方法进 行小卫星编队的相对运动建模。针对卫星各参数,以下标表示 参考卫星,以下标表示伴随卫星。将两卫星的轨道根数差分别 记为 Δa 、 Δe 、 Δi 、 $\Delta \Omega$ 、 $\Delta \omega$ 、 ΔM 。所有的角度度量以逆时针 方向为正^[4]。

分别将地心赤道惯性坐标系、参考卫星轨道坐标系与伴随 卫星轨道坐标系记为坐标系 E、C、B。由此,从地心赤道惯 性坐标系到参考卫星轨道坐标系和伴随卫星轨道坐标系的转移 矩阵^[5]分别为:

$$M_{CE} = M_3(u_c) M_1(i_c) M_3(\Omega_c)$$
(1)

$$M_{BE} = M_3(u_b) M_1(i_b) M_3(\Omega_b)$$
 (2)

式中, M_i (θ) 表示绕瞬时坐标轴 j (j=1, 2, 3) 旋转角度 的初等转移矩阵:

$$M_{1}(\theta) = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos\theta & \sin\theta \\ 0 & -\sin\theta & \cos\theta \end{bmatrix}$$
(3)

$$M_{3}(\theta) = \begin{bmatrix} \cos\theta & \sin\theta & 0\\ -\sin\theta & \cos\theta & 0\\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
(4)

在参考卫星轨道坐标系中建立相对运动方程,如公式 (5):

$$\begin{bmatrix} x \\ y \\ z \end{bmatrix} = M_{CE} M_{BE}^{T} g \begin{bmatrix} R_{b} \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} R_{c} \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$
(5)

蔡远文(1967-),男,四川彭州人,教授,博士生导师,主要从事飞行 器测试发射控制技术、计算机仿真技术方向的研究。

其中: *R_c* 和 *R_b* 分别为参考卫星和伴随卫星的地心距, 采 用轨道根数的形式表示如公式 (6):

$$\begin{cases} R_b = a_b (1 - e_b \cos E_b) \\ R_c = a_c (1 - e_c \cos E_c) \end{cases}$$
(6)

公式(5)是相对运动的运动学方程,它利用两颗卫星的 轨道根数,在参考星轨道坐标系中描述了伴随卫星的相对运 动。如果已知两颗卫星的轨道根数,则可由该式精确求解伴随 卫星相对于参考卫星的相对运动轨迹。该方法是基于坐标变换 的集合方法,原理通俗易懂,但不足之处在于展开式比较复 杂,不利于开展相对运动的特性分析,需要进一步进行简化。

$$\begin{cases} \cos(\theta + \Delta\theta) \approx \cos\theta - \Delta\theta g \sin\theta\\ \sin(\theta + \Delta\theta) \approx \sin\theta - \Delta\theta g \cos\theta \end{cases}$$
(7)

因为 Δi 、 $\Delta \Omega$ 、 Δu 均为小量,于是有如下线性化表示:

$$\int M_3(\Omega_b) = M_3(\Omega_c + \Delta \Omega) \approx M_3(\Omega_c) + \Delta \Omega g \Delta M_3(\Omega_c)$$

$$\int M_1(i_b) = M_1(i_c + \Delta i) \approx M_1(i_c) + \Delta i g \Delta M_1(i_c)$$
(8)
$$M_2(u_c) = M_2(u_c + \Delta u) \approx M_2(u_c) + \Delta u g \Delta M_2(u_c)$$

$$[M_3(u_b) = M_3(u_c + \Delta u) \approx M_3(u_c) + \Delta u g \Delta M_3(u_c)$$

$$\ddagger \mathbf{P}:$$

$$\Delta M_1(\theta) = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0\\ 0 & -\sin\theta & \cos\theta\\ 0 & -\cos\theta & -\sin\theta \end{bmatrix}$$
(9)

$$\Delta M_{3}(\theta) = \begin{vmatrix} -\cos\theta & -\sin\theta & 0\\ -\cos\theta & -\sin\theta & 0\\ 0 & 0 & 0 \end{vmatrix}$$
(10)

将公式(8)~(10)代人公式(2),并略去高阶项,可 得公式(11):

$$M_{BE} = M_{CE} + \Delta M_{CE} \tag{11}$$

其中:

$$\Delta M_{CE} = \Delta \Omega g M_3(u_c) M_1(i_c) \Delta M_3(\Omega_c) + \Delta i g M_3(u_c) \Delta M_1(i_c) M_3(\Omega_c) + \Delta u g \Delta M_3(u_c) M_1(i_c) M_3(\Omega_c)$$
(12)

将公式(11)带入公式(5),可得公式(13):

$$\begin{bmatrix} R_b - R_c \\ y \\ z \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} R_b (\Delta u + \Delta \Omega \cos i_c) \\ R_b (-\Delta \Omega \sin i_c \cos u_c + \Delta i \sin u_c) \end{bmatrix}$$
(13)

2 串行编队构形建模

串行编队是编队构形中最基础的编队构形,其特点是两颗 小卫星在同一轨道上,相距需求的距离,一前一后串行飞行。 其轨道根数如下要求:除平近点角不同之外,其余5个轨道根 数完全相同。

下面针对串行编队相对运动运动学模型误差,分为两种 情况分别进行仿真分析。

2.1 偏心率为零时的串行编队构形

依据运动学方法建模可知:

$$\begin{bmatrix} x \\ y \\ z \end{bmatrix} = M_{CE} M_{BE}^{T} \begin{bmatrix} R_{b} \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} R_{c} \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} R_{b} - R_{c} \\ R_{b} \Delta u \\ 0 \end{bmatrix}$$
(14)

由于参考星与伴随星的轨道偏心率都为零,可得公式 (15)与公式 (16):

$$\begin{cases} E_c = M_c \\ E_b = M_b \end{cases}$$
(15)

$$\begin{aligned} f_c &= M_c \\ f_b &= M_b \end{aligned} \tag{16}$$

则相对运动运动学方法所建立的串行编队构形模型如公式 (17):

$$B\begin{cases} x = 0\\ y = a_{c}\Delta M\\ z = 0 \end{cases}$$
(17)

当参考轨道为圆轨道时,参考星与伴随星之间的几何关系如图1所示。



图 1 参考星与伴随星几何关系图

图中 oA 与 OB 垂直; $\angle oOB$ 与 $\angle AoC$ 相等,都等于 β ; oA 为参考星与伴随星之间的距离 r。所以, $\Delta M = \angle oOA$,由图 1 可知:

$$\sin\beta = \frac{r}{2a} \tag{18}$$

$$|x| = r \sin\beta \tag{19}$$

$$|y| = r\cos\beta \tag{20}$$

当参考轨道的半长轴、偏心率、轨道倾角、升交点赤经、 近地点幅角都确定的情况下,通过改变初始平近点角来改变两 星之间的相对距离,并分析运动学方法所建立模型的误差。

当半长轴固定为 7 000 km 时,改变两星初始平近点角差, 应用运动学模型计算得到相对距离与各轴方向的分量,通过与 精确几何模型计算所得的结果进行对比分析其误差。其中精确 几何模型计算所得数据以下标 1 表示,运动学模型计算所得数 据以下标 2 表示。表 1 是运动学模型相对距离的误差变化情 况表。

表 1 运动学模型相对距离的误差变化表

初始平近点角差 △M/(°)	相对距离误差 Δr/km	误差比值= $\Delta r/r_1$
0.008185111366	$1 * 10^{-9}$	$1 * 10^{-9}$
0.01637022277	$7 * 10^{-9}$	3.5×10^{-9}
0.03274044588	5.4 $\times 10^{-8}$	1.35×10^{-8}
0.06548089444	4.35 $\times 10^{-7}$	5.4375 $\times 10^{-8}$
0.1309618103	3.48×10^{-6}	2.175×10^{-7}
0.2619237916	2.786×10^{-5}	8.70625 $\times 10^{-7}$
0.5238489515	0.00022292	3. 483125 * 10^{-6}
1.047708851	0.0017834	$1.39328125 \times 10^{-5}$
2.095505297	0.0142685	5. 573632813 * 10^{-5}
4.191711751	0.1141995	2. 230458984 $\times 10^{-4}$
8.389045462	0.908251	8.869638672 $\times 10^{-4}$

由表1可知,随着初始平近点角差的增加,运动学模型计 算所得的相对距离与精确相对距离之间的误差逐渐增加,距离 误差相对于精确相对距离的比值也逐渐变大;同时可以得出, 模型误差相对于半长轴可忽略不计,相对于相对距离量级保持 在 10⁻⁴ 以上,可以进行简化处理。表 2 是运动学模型 *x* 轴向 距离误差随初始平近点角差变化情况表。

表 2 运动学模型 x 轴向距离的误差变化表

x 轴向距离误差 $\Delta x/\mathrm{km}$	误差比值 $=\Delta x/r_1$
7. 142857143 \times 10 ⁻⁵	7.142857143 $\times 10^{-5}$
2.857142857 $\times 10^{-4}$	$1.428571429 \times 10^{-5}$
1. 142857143 $\times 10^{-3}$	2.857142858 $\times 10^{-4}$
4. 571428571 $\times 10^{-3}$	5.714285714 $\times 10^{-4}$
0.01828571429	$1.142857143 \times 10^{-3}$
0.07314285714	2.285714286 $\times 10^{-3}$
0.2925714286	4. 571428572 $\times 10^{-3}$
1. 170285714	9. 142857141×10^{-3}
4.681142857	$1.828571429 \times 10^{-2}$
18.72457143	$3.657142857 \times 10^{-2}$
74.89828571	7.314285714 \times 10 ⁻²

由表 2 可知,随着初始平近点角差的增加,运动学模型计 算所得的 x 轴向距离与精确 x 轴向距离之间的误差也在增加, 距离误差相对于精确相对距离的比值也在变大。初始平近点角 差小于 1.047708851°时,模型 x 轴向距离误差相对于精确相对 距离比值保持在 10⁻³以上;初始平近点角差在 2.095505297° 与 8.389045462°之间时,模型 x 轴向距离误差相对于精确距离 的比值保持在 10⁻²量级上。表 3 是运动学模型 y 轴向距离误 差随初始平近点角差变化情况表。

表 3 运动学模型 y 轴向距离的误差变化表

y 轴向距离误差 $\Delta y/km$	误差比值 $=\Delta y/r$
3.6×10^{-9}	3.6 $\times 10^{-9}$
2.7×10^{-8}	1.35×10^{-8}
2.17×10^{-7}	5.425 $\times 10^{-8}$
1.741 \times 10 ⁻⁶	2.17625×10^{-7}
1.393×10^{-5}	8.70625 \times 10 ⁻⁷
0.00011145	3. 4828125×10^{-6}
0.00089166	$1.39321875 \times 10^{-5}$
0.0071334	5.57296875 $\times 10^{-5}$
0.0570711	2. 229339844 $\times 10^{-4}$
0.4567062	8. 920042969 $\times 10^{-4}$
3. 651062	3. 565490234×10^{-3}

由表 3 可知,随着初始平近点角差的增加,运动学模型计 算所得的 y 轴向距离与精确 y 轴向距离之间的误差也在增加, 距离误差相对于精确相对距离的比值也在变大;同时可以得出 模型误差相对于半长轴为小量可以忽略不计,相对于相对距离 来说也是小量,量级保持在 10⁻³,可以进行简化处理。

综合对比分析可知:

 在同一条件下,运动学模型计算所得的相对距离误差 在数值与比值都是最小的,y轴向次之,x轴向最大,由此可 以看出在运动学模型公式推导过程中x轴向简化的相对较多, 导致模型在x轴向模型误差相较于相对距离与y轴向都大。

2)基于串行编队构形特点,三轴向距离在相对距离中所占的比重不同,其中y轴向距离数值最大,所占比重最大,对于相对距离的影响最大,所以相对距离的误差与y轴向的误差最接近。

3) 在初始平近点角差逐渐增大的前提下,保持半长轴不

变,运动学模型计算所得的相对距离、x 轴向距离与 y 轴向距 离的误差都在增加,运动学模型在相对距离与 y 轴向距离误差 更小,在 x 轴向距离误差相对于前两者较大;相对于半长轴来 说,模型误差都可以忽略,但相对于相对距离来说, x 轴向需 要进行适当考虑,以减少模型误差。

上面对初始平近点角差进行了分析,下面对半长轴进行计算分析。保持初始平近点角差不变,改变半长轴,观测模型相 对距离、*x*轴向与*y*轴向的距离误差变化情况。保持初始平近 点角差,则模型的相对距离、*x*轴向距离与*y*轴向距离误差随 半长轴变化情况如表 4~表 6 所示。

表 4 运动学模型相对距离的误差变化表

半长轴 a/km	相对距离误差 Δr/km	误差比值= $\Delta r/r_1$
6700	4.16×10^{-7}	5.43284 $\times 10^{-8}$
6800	1.691×10^{-6}	5.43015×10^{-8}
6900	1.716×10^{-6}	5.44022×10^{-8}
7000	1.74×10^{-6}	5.425×10^{-8}
7100	1.766×10^{-6}	5.43486×10^{-8}
7200	1.79×10^{-6}	5.43229×10^{-8}
7300	1.816×10^{-6}	5.44178×10^{-8}
7400	1.84×10^{-6}	5.42736 $\times 10^{-8}$

表 5 运动学模型 x 轴向距离的误差变化表

x 轴向距离误差 $\Delta x/km$	误差比值 $=\Delta x/r_1$
4. 375510205×10^{-3}	5. 714285715 $\times 10^{-4}$
4. 440816327 $\times 10^{-3}$	5. 714285714 $\times 10^{-4}$
4. 506122449 $\times 10^{-3}$	5. 714285714 $\times 10^{-4}$
4. 571428572 $\times 10^{-3}$	5. 714285714 $\times 10^{-4}$
4. 636734695 * 10^{-3}	5.714285715 $* 10^{-4}$
4.702040817 $\times 10^{-3}$	5.714285715 $* 10^{-4}$
4. 767346939 $\times 10^{-3}$	5. 714285714 \times 10 ⁻⁴
4. 832653062 $\times 10^{-3}$	5.714285715 $\times 10^{-4}$

表 6 运动学模型 y 轴向距离的误差变化表

y 轴向距离误差 $\Delta y/km$	误差比值=Δy/r ₁
4.16 $*$ 10 ⁻⁷	$5.43284 * 10^{-8}$
1.691×10^{-6}	2.17592×10^{-7}
1.716×10^{-6}	2.17609×10^{-7}
1.74×10^{-6}	2. 175 $\times 10^{-7}$
1.766×10^{-6}	2.17641×10^{-7}
$1.79 * 10^{-6}$	$2.17535 * 10^{-7}$
1.816×10^{-6}	2.17671×10^{-7}
1.84×10^{-6}	2.17568×10^{-7}

由表中数据可知,当初始平近点角差保持不变,半长轴逐步增加时,运动学模型计算所得相对距离、*x*轴向距离与*y*轴向距离误差逐渐增加,但其相对于精确相对距离之间的比值基本保持稳定,在相同量级上存在微小差别。

综上分析可知,半长轴的变化对运动学模型计算所得的相 对距离与各轴向距离的误差影响基本保持不变;相对于初始平 近点角差变化对模型距离误差的影响小。所以,在进行串行编 队构形设计时,需要充分考虑初始平近点角差,以减少模型误 差对于编队构形的设计中带来的误差。

2.2 偏心率不为零时的串行编队构形

当参考星轨道偏心率为一阶小量并略去二阶及以上小量

时,有:

$$E \approx M + e \sin M$$
 (21)

 $f \approx M + 2e\sin M \tag{22}$

则相对运动运动学方法所建立的串行编队基础构形模型 如下:

$$\begin{cases} x = -a_c e_c \ \sqrt{(\cos\Delta M - 1)^2 + \sin^2\Delta M} \cos(M_c + \theta) \\ y = 2a_c e_c \ \sqrt{(\cos\Delta M - 1)^2 + \sin^2\Delta M} \sin(M_c + \theta) \\ z = 0 \end{cases}$$
(23)

其中:

$$\cos\theta = \frac{\cos\Delta M - 1}{\sqrt{(\cos\Delta M - 1)^2 + \sin^2\Delta M}}$$
(24)

$$\sin\theta = \frac{\sin\Delta M}{\sqrt{(\cos\Delta M - 1)^2 + \sin^2\Delta M}}$$
(25)

取半长轴为 7 000 km, 偏心率为 0.001, 使初始平近点角 差从 0.008185111366°变化到 8.389045462°, 应用 MATLAB 进行仿真,来分析 *x* 轴向、*y* 轴向、*z* 轴向与相对距离的误差 变化情况。

首先,对x轴向距离误差进行仿真。x轴向距离误差数值 变化情况如图 2 所示,图中 a、b、c、d分别表示选择 $\Delta M =$ 0.008185111366°、0.06548089444°、0.5238489515°、 8.389045462°时,x轴向距离误差的变化情况。



图 Z X 细问距离误差随时间 t 受化

由图 2 可知, *x* 轴向距离误差随着初始平近点角差的增加 逐渐增加,量级从 10⁻⁵ 增加到 10⁻¹。而其距离误差相对于精 确模型中的相对距离的比值如图 3 所示。

由图 3 可知, *x* 轴向距离误差与精确相对距离的比值随着 初始平近点角差的增加而增加,比值的量级没有数值的量级变 化那么大,比值量级从 10⁻⁵变化到 10⁻²。

其次,对 y 轴向进行仿真, y 轴向距离误差变化情况如图 4 所示。

由图 4 可知, y 轴向距离误差随着初始平近点角差的增加 逐渐增加,量级从 10⁻³增加到 10°。相较于 x 轴向距离误差来 说,变化幅度没有 x 轴向大。而其距离误差相对于精确模型中 的相对距离的比值如图 5 所示。

由图 5 可知, y 轴向距离误差与精确相对距离的比值没有 随着初始平近点角差的增加而增加,比值的量级基本保持不



图 3 x 轴向距离误差与精确相对距离比值随时间 t 变化



 $\times 10^{-4}$ $\times 10^{-4}$ 1 1 Δ -1 1 2 0 1 2 $\times 10^{-4}$ $\times 10^{-4}$ t/st/s (b) (a) $\times 10^{-3}$ $\times 10^{-3}$ -2.5 1 -3.0 -3.5 0 -4.0 -4.5 0 2 2 $\times 10^{-4}$ $\times 10^{-4}$ t/st/s(c) (d)

图 5 y 轴向距离误差与精确相对距离比值随时间 t 变化

变,在10的负3次量级上。说明 y 轴向的距离误差相较于相 对距离来说是一个小量。对比 x 轴向可知, y 轴向误差比值相 对于 x 轴向误差比值变化小。 Engineering Chemistry Research, 2012, 51 (36): 11744-11752.

- [13] Pai N S, Chang S C, Huang C T. Tuning PI/PID controllers for integrating processes with deadtime and inverse response by simple calculations [J]. Journal of Process Control, 2010, 20 (6): 726 -733
- [14] Jeng J C, Lin S W. Robust proportional-integral -derivative controller design for stable/integrating processes with inverse response and time delay [J]. Industrial & Engineering Chemistry Research, 2012, 51 (6): 2652-2665.

(上接第 247 页)

由仿真可知,运动学模型与精确模型的 z 轴向距离计算都 为零,不存在误差。

综合对比3个轴向可知:

1) *x* 轴向距离误差在数值与比值上的变化幅度最大;

2) y 轴向距离误差在数值上有明显变化, 但其比值保持 在同一量级上;

3) 而 z 轴向没有距离,不存在距离误差。

因此,初始平近点角的差异对 x 轴向的影响最大。

最后,对相对距离进行仿真,相对距离误差数值变化情况 如图6所示。



图 6 相对距离误差随时间 t 变化

由图 6 可知,相对距离误差随着初始平近点角的增加逐渐 增加,量级从10的负3次增加到10的0次。而其距离误差相 对于精确模型中的相对距离的比值如图 7 所示。

由图 7 可知,在(a)~(c)之间,相对距离误差与精确 相对距离的比值没有随着初始平近点角差的增加而增加,比值 的量级基本保持不变,在10的负3次量级上。而在(d)中, 比值有所增加,但量级基本保持不变。说明相对距离误差相较 于相对距离来说是一个小量。

综合对比3个轴向与相对距离误差的仿真分析图可以发 现,相对距离与 y 轴向的距离误差变化比较接近。分析运动学 模型式也可以得出相同的结论, y 轴向距离数值远大于 x 轴向 距离数值,在计算相对距离时 y 轴向距离所占的比重远大于 x 轴向距离。由此可知,相对距离误差随初始平近点角变化的趋 势与 ν 轴向变化基本一致。同时 x 轴向受初始平近点角差的影 响较大,误差变化幅度较大,在进行构形设计时,需要充分考

- [15] Huang W, Chiu M S. Direct design of PID controllers for stable processes with inverse response [A]. SICE Annual Conference (SICE) [C], Sapporo, 2014: 165-170.
- [16] Chen D, Seborg D E. PI/PID controller design based on direct synthesis and disturbance rejection [J]. Industrial & engineering chemistry research, 2002, 41 (19): 4807-4822.
- [17] Rao A S, Rao V S R, Chidambaram M. Direct synthesis-based controller design for integrating processes with time delay [J]. Journal of the Franklin Institute, 2009, 346 (1): 38-56.





图 7 相对距离误差与精确相对距离比值随时间 t 变化

虑 x 轴向误差对构形功能的影响,适当选取初始平近点角差, 以减少误差。

3 结论

在现代小卫星蓬勃发展的背景下,编队应用模式的研究不 断深入。运用运动学方法对串行基础编队构形进行建模仿真, 通过与精确模型的对比分析,得出:

1) 在低轨串行编队中,初始平近点角差不同造成的模型误 差比半长轴不同造成的模型误差来的大。在编队设计时,相较于 半长轴,需要更加注意初始平近点角的选择,以减少模型误差;

2) 初始平近点角差在模型3个轴向中的影响不同,对于 x 轴向的影响最大, y 轴向次之, z 轴向由于编队特性, 没有 造成影响。在进行设计时,更需要注意对 x 轴向误差的控制, 使之符合要求;

3) 由模型式与仿真分析图可知, y 轴向距离在 3 个轴向 中所占的最大,相对距离的变化情况与 y 轴向的变化情况更加 接近。

参考文献:

- [1] 闻 新,马文弟,周 露.小卫星编队飞行的应用模式分析及展望 [J]. 中国航天, 2005 (8): 40-43.
- [2] 肖玉婷,朱立东.一种卫星编队构形设计方法 [J]. 计算机仿真, 2013, 31 (2): 126-130.
- [3] 冯永新, 武金花. 基于 STK 的小卫星编队飞行仿真 [J]. 火力与指 挥控制,2011,36 (3):67-70.
- [4] 曹喜滨,张锦绣,王 峰,等. 航天器编队动力学与控制 [M]. 北 京:国防工业出版社,2013.
- [5] 孟云鹤. 航天器编队飞行导论 [M]. 北京: 国防工业出版 社,2014.